Уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности тяжкий вред здоровью либо смерть человека

Обеспечение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одной из важных государственных задач.

Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств влечет, в числе прочего и уголовную ответственность.

Так, в соответствии со ст.264 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее – УК РФ) уголовная ответственность наступает в случае нарушения водителем Правил дорожного движения РФ, когда такое нарушение повлекло причинение тяжкого вреда здоровью человека либо смерть.

Лицо может быть привлечено к ответственности по данной статье УК РФ при условии установления прямой причинно-следственной связи между нарушением водителем правил дорожного движения и наступившими последствиями.

Статьей 264 УК РФ предусмотрены квалифицирующие признаки – совершение преступления в состоянии опьянения, оставление места дорожно-транспортного происшествия, совершено лицом, не имеющим или лишенным права управления транспортными средствами, наличие таких признаков влечет назначение более строгого наказания. Необходимо отметить, что совершение данного преступления в состоянии опьянения, как правило, влечет назначение наказания в виде реального лишения свободы, поскольку такие преступные деяния обладают повышенной общественной опасностью, связаны с возможностью причинения вреда жизни и здоровью пешеходов, других участников дорожного движения. В случае причинения тяжкого вреда здоровью человека предусмотрено наказание до 7 лет лишения свободы, а в случае, если последствием ДТП явилась смерть человека или двух и более лиц – до 12 и 15 лет лишения свободы соответственно.

К предмету преступлений, предусмотренных ст. 264 УК РФ относятся механические транспортные средства, т.е. автомобили, трамваи, троллейбусы, мотоциклы, квадроциклы, мопеды, иные транспортные средства на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставляется специальное право, а также трактора и иные самоходные машины.

Субъектом преступлений является достигшее 16-летнего возраста лицо, управлявшее автомобилем, трамваем или другим механическим транспортным средством. Им признается не только водитель, получивший соответствующее удостоверение, но и любое другое лицо, управлявшее транспортным средством, в том числе, не имевшее либо лишенное права управления.

Пристальное внимание уделяется профилактике совершения данных преступлений. С этой целью органами прокуратуры определены конкретные мероприятия, направленные на обеспечение законности в данной сфере, выработан алгоритм действий надзирающих прокуроров по устранению причин и условий, способствовавших совершению дорожно-транспортных происшествий.

Согласно статистическим данным, основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются несоблюдение водителями скоростного режима, требований дорожных знаков, сигналов светофора, нахождение в состоянии опьянения, нарушение иных требований ПДД РФ.

При этом на причины возникновения автомобильных аварий влияют и сопутствующие факторы, такие, как состояние дорожного покрытия, наличие естественных преград, ограничивающих видимость, отсутствие дорожных знаков, освещения пешеходных переходов, разметки и т.п.